Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros

Anos 1824 a 1830

Ademar Felipe Fey

EAFF
2024

7ª edição

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

ADEMAR FELIPE FEY

Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1824 a 1830

7ª edição

Resumo gratuito
(Orientativo e serve tanto para o livro do período completo como para os dos livros individuais)

Caxias do Sul
Ademar Felipe Fey
2024

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Fey, Ademar Felipe (F433i).
Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1824 a 1830/ Ademar Felipe Fey. – 7. ed. – Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024. 666p.

ISBN 978-65-01-04773-7

© by Ademar Felipe Fey – 2024.

Todos os direitos reservados. Proibida a reprodução parcial ou total sem autorização por escrito do autor

Capa: imagem central disponibilizada por cortesia de Marhisdata Rotterdam e corresponde a um veleiro tipo “hooker” de três mastros.

Notas:

- apesar dos cuidados e revisões, podem ocorrer erros de digitação e de ortografia, além de erros de grafia ou dúvidas relativas aos nomes dos navios e dos passageiros. Em qualquer hipótese, solicitamos a comunicação para o e-mail ademar.fey@gmail.com, para que possamos esclarecer ou encaminhar a questão.

- Nem o editor nem o autor assumem qualquer responsabilidade por eventuais danos ou perdas a pessoas ou bens, originados do uso desta publicação.

Resumo gratuito

Resumo/Abstract /Zusammenfassung: Anos 1824 a 1830 (livro completo)

O presente trabalho apresenta os navios de imigrantes e seus passageiros que imigraram para o Brasil a partir da Alemanha nos anos de 1824 a 1830, considerado o primeiro período oficial da imigração Alemã para o Brasil. Os estados brasileiros que receberam os imigrantes contemplados neste trabalho são os seguintes: Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Bahia, Paraná e Pernambuco. Além dos dados dos navios envolvidos, sempre que possível, são citados os passageiros transportados. Quarenta e dois veleiros transatlânticos são abordados, trazendo as listas de passageiros mais completas possíveis, no presente momento. O livro apresenta cento e trinta referências bibliográficas que podem ser utilizadas pelo leitor no aprofundamento do estudo.

This paper presents the immigrants ships and their passengers that immigrated to Brazil from Germany in the years 1824 to 1830, the time frame which is considered the the first official period of German immigration to Brazil. The Brazilian states that received the immigrants contemplated in this work are the following: Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Bahia, Paraná and Pernambuco. In addition to the data of the vessels involved, wherever possible, passengers are referred. Forty-two transatlantic sailboats are addressed, bringing the most complete passenger lists possible at the present time. The book presents one hundred and thirty bibliographical references that the reader may use for deepening the study.

Die vorliegende Arbeit behandelt die Einwandererschiffe und deren Passagiere, die in den Jahren von 1824 bis 1830, dem Beginn der ersten offiziellen Phase der deutschen Einwanderung nach Brasilien, aus Deutschland in Brasilien eintrafen. Die brasilianischen Staaten, die die in dieser Arbeit betrachteten Einwanderer aufgenommen haben, sind die folgenden: Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Bahia, Paraná und Pernambuco. Zusätzlich zu den Daten der beteiligten Schiffe werden, wo immer dies möglich ist, Passagiere bezeichnet. Zweiundvierzig transatlantische Segelschiffe werden aufgeführt, und die derzeit vollständigsten Passagierlisten werden vorgestellt. Das Buch präsentiert einhundertdreißig bibliographische Referenzen, die der Leser zur Vertiefung der Studie verwenden kann.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Resumo/Abstract /Zusammenfassung: Resumo Livro Anos 1824 e 1825 (Livro só deste período)

O presente trabalho apresenta os navios de imigrantes e seus passageiros que imigraram para o Brasil a partir da Alemanha nos anos de 1824 e 1825, considerado o primeiro período oficial da imigração alemã para o Brasil. Embora nestes anos a maioria dos imigrantes foi trazida para os atuais estados do Rio Grande do Sul e do Rio de Janeiro, sempre que possível, são citados passageiros que foram destinados para outros estados. Quatorze veleiros transatlânticos são abordados, trazendo as listas de passageiros mais completas possíveis, no presente momento. O livro apresenta cento e trinta referências bibliográficas que podem ser utilizadas pelo leitor no aprofundamento do estudo.

This paper presents the immigrants ships and their passengers that immigrated to Brazil from Germany in the years 1824 and 1825, the time frame which is considered the first official period of German immigration to Brazil. Although in these years the majority of immigrants were brought to the current states of Rio Grande do Sul and Rio de Janeiro, whenever possible, passengers who were destined for other states are mentioned. Fourteen transatlantic sailboats are addressed, bringing the most complete passenger lists possible at the present time. The book presents one hundred and thirty bibliographical references that the reader may use for deepening the study.

Diese Arbeit stellt die Einwandererschiffe und ihre Passagiere vor, die in den Jahren 1824 und 1825 aus Deutschland nach Brasilien eingewandert sind. Dies gilt als der ersten offiziellen Periode der deutschen Einwanderung nach Brasilien. Obwohl in diesen Jahren die Mehrheit der Einwanderer in die heutigen Bundesstaaten Rio Grande do Sul und Rio de Janeiro gebracht wurde, werden Fluggäste, die für andere Bundesstaaten bestimmt waren, nach Möglichkeit erwähnt.. Vierzehn transatlantische Segelschiffe werden aufgeführt, und die derzeit vollständigsten Passagierlisten werden vorgestellt. Das Buch präsentiert einhundertdreißig bibliographische Referenzen, die der Leser zur Vertiefung der Studie verwenden kann.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Resumo/Abstract /Zusammenfassung: Resumo Livro Anos 1826 e 1827 (Livro só deste período)

O presente trabalho apresenta os navios de imigrantes e seus passageiros que imigraram para o Brasil a partir da Alemanha nos anos de 1826 e 1827, considerado o primeiro período oficial da imigração alemã para o Brasil. Embora nestes anos a maioria dos imigrantes foi trazida para os atuais estados do Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro e Bahia, sempre que possível, são citados passageiros que foram destinados para outros estados. Doze veleiros transatlânticos são abordados, trazendo as listas de passageiros mais completas possíveis, no presente momento. O livro apresenta cento e trinta referências bibliográficas que podem ser utilizadas pelo leitor no aprofundamento do estudo.

This paper presents the immigrants ships and their passengers that immigrated to Brazil from Germany in the years 1826 and 1827, the time frame which is considered the first official period of German immigration to Brazil. Although in these years the majority of immigrants were brought to the current states of Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro and Bahia, whenever possible, passengers who were destined for other states are mentioned. Twelve transatlantic sailboats are addressed, bringing the most complete passenger lists possible at the present time. The book presents one hundred and thirty bibliographical references that the reader may use for deepening the study.

Diese Arbeit stellt die Einwandererschiffe und ihre Passagiere vor, die in den Jahren 1826 und 1827 aus Deutschland nach Brasilien eingewandert sind. Dies gilt als der ersten offiziellen Periode der deutschen Einwanderung nach Brasilien. Obwohl in diesen Jahren die Mehrheit der Einwanderer in die heutigen Bundesstaaten Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro und Bahia gebracht wurde, werden Fluggäste, die für andere Bundesstaaten bestimmt waren, nach Möglichkeit erwähnt.. Zwölf transatlantische Segelschiffe werden aufgeführt, und die derzeit vollständigsten Passagierlisten werden vorgestellt. Das Buch präsentiert einhundertdreißig bibliographische Referenzen, die der Leser zur Vertiefung der Studie verwenden kann.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Resumo/Abstract/Zusammenfassung: Resumo Livro Anos 1828 a 1830 (Livro só deste período)

O presente trabalho apresenta os navios de imigrantes e seus passageiros que imigraram para o Brasil a partir da Alemanha nos anos de 1828 a 1830, considerado o primeiro período oficial da imigração alemã para o Brasil. Embora nestes anos a maioria dos imigrantes foram trazidos para os atuais estados do Rio Grande do Sul, São Paulo e de Santa Catarina, sempre que possível, são citados passageiros que foram destinados para outros estados. Dezesseis veleiros transatlânticos são abordados, trazendo as listas de passageiros mais completas possíveis, no presente momento. O livro apresenta cento e trinta referências bibliográficas que podem ser utilizadas pelo leitor no aprofundamento do estudo.

This paper presents the immigrants ships and their passengers that immigrated to Brazil from Germany in the years 1828 to 1830, the time frame which is considered the first official period of German immigration to Brazil. Although in these years the majority of immigrants were brought to the current states of Rio Grande do Sul, São Paulo and Santa Catarina, whenever possible, passengers who were destined for other states are mentioned. Sixteen transatlantic sailboats are addressed, bringing the most complete passenger lists possible at the present time. The book presents one hundred and thirty bibliographical references that the reader may use for deepening the study.

Diese Arbeit stellt die Einwandererschiffe und ihre Passagiere vor, die in den Jahren 1828 bis 1830 aus Deutschland nach Brasilien eingewandert sind. Dies gilt als der ersten offiziellen Periode der deutschen Einwanderung nach Brasilien. Obwohl in diesen Jahren die Mehrheit der Einwanderer in die heutigen Bundesstaaten Rio Grande do Sul, São Paulo und Santa Catarina gebracht wurde, werden Fluggäste, die für andere Bundesstaaten bestimmt waren, nach Möglichkeit erwähnt. Sechzehn transatlantische Segelschiffe werden aufgeführt, und die derzeit vollständigsten Passagierlisten werden vorgestellt. Das Buch präsentiert einhundertdreißig bibliographische Referenzen, die der Leser zur Vertiefung der Studie verwenden kann.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

ALGUNS PENSAMENTOS EM HISTÓRIA E GENEALOGIA

"*Se nós não sabemos para onde vamos, devemos pelo menos tentar entender de onde viemos para adivinhar em que situação estamos*" (Jules Romains)

(Fonte: <http://www.schuindt.com.br/Historia/HistDificViagem.html>. Acesso em 19/10/2018)

"*A História é um mito reescrito por cada geração*" (Voltaire)

(Fonte: https://dicionariocriativo.com.br/citacoes/genealogia/citacoes/ascend%C3%AAncia. Acesso em: 19/10/2018)

"A criação do procedimento genealógico, no pensamento nietzscheano, foi uma forma de conseguir unir a filosofia e a história sem cair em teleologias ou em um puro arquivamento de dados históricos" (Vinicius Siqueira)

(Fonte:< https://colunastortas.com.br/o-que-e-a-genealogia-em-nietzsche/>. Acesso em: 19/10/2018)

"Todo o autor, nascendo uma geração mais tarde, repudiaria a sua obra; não há um que, ao envelhecer, não acredite ter progredido sobre a sua mocidade" (Joaquim Nabuco)

(Fonte:<https://dicionariocriativo.com.br/citacoes/genealogia/citacoes/ascend%C3%AAncia>. Acesso em: 19/10/2018)

"Ninguém existe sozinho, ninguém vive sozinho. Todos somos o que somos porque outros foram o que foram" (Julio Medem)

(Fonte:< https://amenteemaravilhosa.com.br/arvore-genealogica/>. Acesso em: 19/10/2018)

"Esquecer os ancestrais é como ser um riacho sem nascente, uma árvore sem raízes" (Provérbio Chinês)

(Fonte:< https://www.pensador.com/arvore_genealogica/9/>. Acesso em: 19/10/2018)

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

AGRADECIMENTOS

Este livro foi produzido graças a um trabalho prévio de inúmeros historiadores e genealogistas, aos quais deixamos registrado nosso reconhecimento.

Nossos agradecimentos aos participantes dos seguintes grupos de genealogia e instituições:

- Arquivo Público de Pernambuco
- Biblioteca da Universidade de Caxias do Sul
- Biblioteca da Universidade Unisinos (São Leopoldo)
- Biblioteca Municipal de Caxias do Sul
- Biblioteca Municipal de Dois Irmãos
- Biblioteca Municipal de Nova Petrópolis
- Biblioteca Municipal de São José do Hortêncio
- Biblioteca Nacional – Midiateca
- Casa da Cultura de São Pedro de Alcântara – SC
- Grupo Genealogia: Listas de des/embarque - Imigrantes do mundo - Facebook
- Grupo GenealogiaRS – Facebook
- Grupo Imigração Alemã no Brasil (Yahoo) - Facebook
- Grupo Imigração Alemã no Brasil – Yahoo
- Grupo Imigração Alemã no Brasil – Google
- Grupo RS-Gen – Yahoo
- Grupo RS-Gen – Facebook
- Instituto Martius-Staden
- Revista Municipal da Cidade de São Paulo
- Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas da Universidade de São Paulo.

Agradeço de forma especial à minha família (Izabel, Anderson e Sabrina) pelo apoio e paciência ao longo dos mais de 6 anos que este trabalho levou para ser realizado.

Ademar Felipe Fey

Caxias do Sul, junho de 2024

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

APRESENTAÇÃO Livro Anos 1824 a 1830 (completo)

Este livro foi criado com o objetivo de auxiliar o leitor na localização de seus ancestrais de origem alemã que vieram para o Brasil nos anos de 1824 a 1830, mais especificamente em sete estados brasileiros: Rio Grande do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Bahia, Paraná e Pernambuco.

Ele pretende ser um ponto de auxílio para a definição da árvore genealógica das famílias de descendência alemã no período citado.

A lista dos navios e passageiros é a mais completa possível tendo em vista as fontes localizadas até o presente momento: certamente ela não é uma lista final e pode conter erros tanto no nome dos imigrantes, como nos dados sobre o navio.

No entanto, acreditamos que este trabalho contenha as listas mais atualizadas disponíveis no momento sobre quarenta e dois navios transatlânticos que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil no período de 1824 a 1830.

Os 42 navios abordados tiveram as datas de chegadas corrigidas e ordenadas (salvo poucas exceções devidamente explicitadas no texto).

Embora todo o esforço dispensado na busca de maiores informações sobre os navios veleiros empregados no período deste trabalho, e suas listas de passageiros, é possível que atualizações possam ser realizadas com o passar do tempo e com o aparecimento de novas fontes de consultas.

As fontes das informações e dados coletados (cento e trinta) estão relacionadas no fina
.

Consulte nosso(s) *website(s)* para acesso a outros documentos relativos à história da imigração Alemã no Brasil:

https://imigracaoalemanobrasil.com

www.familiafey.wordpress.com

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

AVISOS

Esta publicação pode conter imprecisões ortográficas e técnicas ou erros tipográficos. Periodicamente são feitas alterações nas informações aqui contidas; essas alterações serão incorporadas em novas edições da publicação. O autor pode fazer melhorias e/ou alterações nesta publicação a qualquer momento sem aviso prévio.

Os dados inseridos no livro podem conter incorreções em função da falta de documentos que comprovem a grafia correta dos nomes dos passageiros e até mesmo que confirme em qual navio estava um avulso ou uma determinada família de imigrantes.

Todavia foram realizados os maiores esforços para entregar ao leitor as informações mais corretas possíveis.

As informações contidas nesta publicação são de caráter informativo e introdutório, sendo da responsabilidade do leitor buscar aprofundamento no assunto se desejar aplicar os conhecimentos descritos nesta publicação.

Esta obra na forma de livro eletrônico (e-book) não é editável e a impressão não é permitida.

O e-book disponibilizado na versão do autor é individual e personalizado (em nome do comprador), não sendo permitido empréstimo e nem revenda a terceiros, ou seja, é para uso pessoal e intransferível.

A versão de livro impresso também está disponibilizada.

A reprodução parcial ou completa é proibida sem autorização escrita do autor.

Resumo gratuito

CONSIDERAÇÕES INICIAIS. Livro Anos 1824 a 1830 (completo)

Este livro/e-book é um trabalho que visa determinar a relação dos navios, e seus respectivos passageiros, que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil, nos anos de 1824 a 1830, na denominada primeira fase da corrente imigratória da colonização Alemã no Brasil.

Os estados contemplados em nosso trabalho e o respectivo número de navios são os seguintes:

- Rio Grande do Sul, 29 navios;
- São Paulo, 4 navios;
- Rio de Janeiro, 3 navios;
- Santa Catarina, 3 navios;
- Bahia, 1 navio;
- Paraná, 1 navio;
- Pernambuco, 1 navio.

Na realidade, a divisão dos navios por estado, em muitos casos, é puramente orientativa, pois sabemos que num mesmo navio houve colonos imigrantes que foram enviados para estados distintos (navio James Laing, por exemplo). Da mesma forma ocorreu com os soldados liberados pelo exército Imperial, que foram dispersos em vários estados do Brasil.

À medida que novos documentos sejam disponibilizados aos pesquisadores, é possível que este trabalho seja atualizado.

O trabalho até o presente momento está dividido da seguinte forma:

Na **Introdução Geral** realizamos um estudo básico referente à imigração alemã no Brasil (período de 1824 a 1830, especialmente) e a apresentação dos navios que serão detalhados no presente trabalho.

Nos capítulos seguintes apresentamos os navios e a relação de passageiros, mais completa possível, de cada um deles:

No **Capítulo 1** apresentamos o navio **Argus** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 2** apresentamos o navio **Caroline** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 3** apresentamos o navio **Anna Louise** (1ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.
No **Capítulo 4** apresentamos o navio **Germania** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 5** apresentamos o navio **Georg Friedrich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 6** apresentamos o navio **Peter & Maria** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 7** apresentamos o navio **Kranich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 8** apresentamos o navio **Triton** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 9** apresentamos o navio **Caroline** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 10** apresentamos o navio **Wilhelmine** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 11** apresentamos o navio **Fortuna** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 12** apresentamos o navio **Friedrich Heinrich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 13** apresentamos o navio **Georg Friedrich** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 14** apresentamos o navio **Creole** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 15** apresentamos o navio **Der Kranich** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 16** apresentamos o navio **Anna Louise** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 17** apresentamos o navio **Caroline** (3ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 18** apresentamos o navio **Company Patie** e a relação de passageiros.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

No **Capítulo 19** apresentamos o navio **Friedrich** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 20** apresentamos o navio **Brodtrae** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 21** apresentamos o navio **Creole** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 22** apresentamos o navio **Betzy & Marianne** e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 23** apresentamos o navio **Epaminondas** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 24** apresentamos o navio **Maria** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 25** apresentamos o navio **Creole** (3ª viagem) e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 26** apresentamos o navio **Union** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 27** apresentamos o navio **Reward** e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 28** apresentamos o navio **Fortuna** (2ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 29** apresentamos o navio **Alexander** e a sua relação com os navios Helena Maria e James Laing.

No **Capítulo 30** apresentamos o navio **Harmonie** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 31** apresentamos o navio **Johanna Jacoba** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 32** apresentamos o navio **Actif** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 33** apresentamos o navio **Creole** (4ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 34** apresentamos o navio **Charlotte & Louise** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 35** apresentamos o navio **Louise** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 36** apresentamos o navio **Goldfinch** e a relação parcial de passageiros.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

No **Capítulo 37** apresentamos o navio **Olbers** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 38** apresentamos o navio **James Laing,** sua relação com o suposto navio Cäcilia e com o navio Helena Maria, e a relação de passageiros.

No **Capítulo 39** apresentamos o navio **Louise Barbara** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 40** apresentamos o navio **Fortuna** (3ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 41** apresentamos o navio **Creole** (5ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 42** apresentamos o navio **Olbers** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

Na **Conclusão** apresentamos nossas considerações e saudação final, além de dados para pesquisa adicional.

Nas **Referências** citamos cento e trinta fontes (130) bibliográficas para consulta adicional (seguindo as Normas Vancouver de referências numéricas consecutivas).

Nos **Apêndices** citamos outras obras deste autor.

Esperamos que o conteúdo deste livro/e-book contribua para o aumento do conhecimento do prezado leitor sobre o tema abordado.

Para qualquer sugestão ou informação sobre o material e demais considerações favor contatar pelo e-mail ademar.fey@gmail.com.

For any suggestions or information about the material and other considerations please contact by e-mail ademar.fey@gmail.com.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS. Livro Anos 1824 e 1825

Este livro/e-book é um trabalho que visa determinar a relação dos navios, e seus respectivos passageiros, que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil, nos anos de 1824 e 1825, anos da denominada primeira corrente imigratória da colonização alemã no Brasil.

Nestes anos foram 14 navios veleiros que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil.

Os estados contemplados neste nosso presente trabalho e o respectivo número de navios são os seguintes:

- Rio Grande do Sul, 12 navios;
- Rio de Janeiro, 2 navios.

Na realidade, a divisão dos navios por estado, em muitos casos, é puramente orientativa, pois sabemos que num mesmo navio houve colonos imigrantes que foram enviados para estados distintos (navio James Laing, por exemplo). Da mesma forma ocorreu com os soldados liberados pelo exército Imperial, que foram dispersos em vários estados do Brasil.

Como já citado, o total de navios entre 1824 e 1830 foi de 42, sendo que os demais navios serão tratados em obras subsequentes, contemplando outros estados (Bahia, Paraná, Pernambuco, São Paulo e Santa Catarina).

À medida que novos documentos sejam disponibilizados aos pesquisadores, é possível que este trabalho seja atualizado.

O trabalho até o presente momento está dividido da seguinte forma:

Na **Introdução** realizamos um estudo básico referente à imigração alemã no Brasil e apresentação dos navios que serão detalhados no presente trabalho.

Nos capítulos seguintes apresentamos os navios e a relação de passageiros, mais completa possível, de cada um deles:

No **Capítulo 1** apresentamos o navio **Argus** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 2** apresentamos o navio **Caroline** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 3** apresentamos o navio **Anna Louise** (1ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 4** apresentamos o navio **Germania** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 5** apresentamos o navio **Georg Friedrich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 6** apresentamos o navio **Peter & Maria** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 7** apresentamos o navio **Kranich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 8** apresentamos o navio **Triton** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 9** apresentamos o navio **Caroline** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 10** apresentamos o navio **Wilhelmine** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 11** apresentamos o navio **Fortuna** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 12** apresentamos o navio **Friedrich Heinrich** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 13** apresentamos o navio **Georg Friedrich** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 14** apresentamos o navio **Creole** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

Na **Conclusão** apresentamos nossas considerações e saudação final, além de dados para pesquisa adicional.

Nas **Referências** citamos cento e trinta (130) fontes bibliográficas para consulta adicional (conforme as Normas Vancouver de referências numéricas consecutivas).

Nos **Apêndices** citamos outras obras deste autor.

Esperamos que o conteúdo deste livro/e-book contribua para o aumento do conhecimento do prezado leitor sobre o tema abordado.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Para qualquer sugestão ou informação sobre o material e demais considerações favor contatar pelo e-mail ademar.fey@gmail.com.

For any suggestions or information about the material and other considerations please contact by e-mail ademar.fey@gmail.com.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS. Livro Anos 1826 e 1827

Este livro/e-book é um trabalho que visa determinar a relação dos navios, e seus respectivos passageiros, que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil, nos anos de 1826 e 1827, anos compreendidos na denominada primeira corrente imigratória da colonização alemã no Brasil.

Nestes anos foram 12 navios veleiros que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil.

Os estados contemplados neste nosso presente trabalho e o respectivo número de navios são os seguintes:

- Rio Grande do Sul, 8 navios;
- São Paulo, 2 navios;
- Rio de Janeiro, 1 navio;
- Bahia, 1 navio.

Na realidade, a divisão dos navios por estado, em muitos casos, é puramente orientativa, pois sabemos que num mesmo navio houve colonos imigrantes que foram enviados para estados distintos (navio James Laing, por exemplo). Da mesma forma ocorreu com os soldados liberados pelo exército Imperial, que foram dispersos em vários estados do Brasil.

Como já citado, o total de navios entre 1824 e 1830 foi de 42, sendo que os demais navios serão tratados em obras subsequentes, contemplando outros estados (Paraná, Pernambuco e Santa Catarina).

À medida que novos documentos sejam disponibilizados aos pesquisadores, é possível que este trabalho seja atualizado.

O trabalho até o presente momento está dividido da seguinte forma:

Na **Introdução** realizamos um estudo básico referente à imigração alemã no Brasil e apresentação dos navios que serão detalhados no presente trabalho.

Nos capítulos seguintes apresentamos os navios e a relação de passageiros, mais completa possível, de cada um deles:

No **Capítulo 1** apresentamos o navio **Der Kranich** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

No **Capítulo 2** apresentamos o navio **Anna Louise** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 3** apresentamos o navio **Caroline** (3ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 4** apresentamos o navio **Company Patie** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 5** apresentamos o navio **Friedrich** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 6** apresentamos o navio **Brodtrae** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 7** apresentamos o navio **Creole** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 8** apresentamos o navio **Betzy & Marianne** e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 9** apresentamos o navio **Epaminondas** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 10** apresentamos o navio **Maria** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 11** apresentamos o navio **Creole** (3ª viagem) e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 12** apresentamos o navio **Union** e a relação parcial de passageiros.

Na **Conclusão** apresentamos nossas considerações e saudação final, além de dados para pesquisa adicional.

Nas **Referências** citamos cento e trinta (130) fontes bibliográficas para consulta adicional (conforme as Normas Vancouver de referências numéricas consecutivas).

Nos **Apêndices** citamos outras obras deste autor.

Esperamos que o conteúdo deste livro/e-book contribua para o aumento do conhecimento do prezado leitor sobre o tema abordado.

Para qualquer sugestão ou informação sobre o material e demais considerações favor contatar pelo e-mail ademar.fey@gmail.com.

For any suggestions or information about the material and other considerations please contact by e-mail ademar.fey@gmail.com.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS. Livro Anos 1828 a 1830

Este livro/e-book é um trabalho que visa determinar a relação dos navios, e seus respectivos passageiros, que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil, nos anos de 1828 e 1830, anos da denominada primeira corrente imigratória da colonização alemã no Brasil.

Nestes anos foram 16 navios veleiros que trouxeram imigrantes alemães para o Brasil.

Os estados contemplados neste nosso presente trabalho e o respectivo número de navios são os seguintes:

- Rio Grande do Sul, 8 navios;
- São Paulo, 4 navios;
- Santa Catarina, 2 navios;
- Paraná, 1 navio;
- Pernambuco, 1 navio.

Na realidade, a divisão dos navios por estado, em muitos casos, é puramente orientativa, pois sabemos que num mesmo navio houve colonos imigrantes que foram enviados para estados distintos (navio James Laing, por exemplo). Da mesma forma ocorreu com os soldados liberados pelo exército Imperial, que foram dispersos em vários estados do Brasil.

Como já citado, o total de navios entre 1824 e 1830 foi de 42, sendo que os demais navios serão tratados em obras subsequentes, contemplando outros estados (Bahia e Rio de janeiro).

À medida que novos documentos sejam disponibilizados aos pesquisadores, é possível que este trabalho seja atualizado.

O trabalho até o presente momento está dividido da seguinte forma:

Na **Introdução** realizamos um estudo básico referente à imigração alemã no Brasil e apresentação dos navios que serão detalhados no presente trabalho.

Nos capítulos seguintes apresentamos os navios e a relação de passageiros, mais completa possível, de cada um deles:

No **Capítulo 1** apresentamos o navio **Reward** e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 2** apresentamos o navio **Fortuna** (2ª viagem) e a relação de passageiros, mais completa possível.

No **Capítulo 3** apresentamos o navio **Alexander** e a sua relação com os navios Helena Maria e James Laing.

No **Capítulo 4** apresentamos o navio **Harmonie** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 5** apresentamos o navio **Johanna Jacoba** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 6** apresentamos o navio **Actif** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 7** apresentamos o navio **Creole** (4ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 8** apresentamos o navio **Charlotte & Louise** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 9** apresentamos o navio **Louise** e a relação de passageiros.

No **Capítulo 10** apresentamos o navio **Goldfinch** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 11** apresentamos o navio **Olbers** (1ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 12** apresentamos o navio **James Laing,** sua relação com o suposto navio Cäcilia e com o navio Helena Maria, e a relação de passageiros.

No **Capítulo 13** apresentamos o navio **Louise Barbara** e a relação parcial de passageiros.

No **Capítulo 14** apresentamos o navio **Fortuna** (3ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 15** apresentamos o navio **Creole** (5ª viagem) e a relação de passageiros.

No **Capítulo 16** apresentamos o navio **Olbers** (2ª viagem) e a relação de passageiros.

Na **Conclusão** apresentamos nossas considerações e saudação final, além de dados para pesquisa adicional.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Nas **Referências** citamos cento e trinta (130) fontes bibliográficas para consulta adicional (conforme as Normas Vancouver de referências numéricas consecutivas).

Nos **Apêndices** citamos outras obras deste autor.

Esperamos que o conteúdo deste livro/e-book contribua para o aumento do conhecimento do prezado leitor sobre o tema abordado.

Para qualquer sugestão ou informação sobre o material e demais considerações favor contatar pelo e-mail ademar.fey@gmail.com.

For any suggestions or information about the material and other considerations please contact by e-mail ademar.fey@gmail.com.

SUGESTÕES PARA UTILIZAÇÃO DESTE LIVRO

Baseado nos dados genealógicos coletados sobre uma determinada pessoa ou família, localize o sobrenome desejado em nosso livro, baseando-se na provável data da chegada no Brasil.

Localizado o sobrenome desejado, você pode buscar maiores informações nas obras citadas, mas recomendo principalmente as seguintes, principalmente para os imigrantes cujo destino final foi a **colônia de São Leopoldo**:

HUNSCHE[1,2,3] – Localize o verbete como sobrenome encontrado e veja as informações disponibilizadas, tais como, dados pessoais, relação de familiares, local de origem, etc.

ROSA[17] – Verifique o sobrenome desejado pela data de entrada em SLE (São Leopoldo) e confira as demais informações exibidas, tais como, dados pessoais, origem, relação de familiares, etc.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Resumo gratuito

Xxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Para alguns navios, as informações das outras fontes informadas em nossos livros são primordiais para a busca de maiores informações sobre os próprios navios ou passageiros deles.

Os seguintes navios foram pesquisados individualmente (tratando-se de tópicos de forma mais aprofundada como detalhes técnicos do navio de transporte, detalhes da viagem realizada, do local de origem dos imigrantes e do local de destino do Brasil) e no Apêndice encontram-se informações adicionais sobre eles:

- **Argus - 1824**,
- **Caroline** (2ª viagem) **- 1825**,
- **Actif - 1827**,
- **Epaminondas – 1827,**
- **“Cäcilia” - 1828,**
- **Johana Jacoba - 1828**,
- **Charlotte Louise – 1828,**
- **Maria – 1828.**

Boa sorte em sua pesquisa!

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

CONVENÇÕES UTILIZADAS NESTE LIVRO

- Em alguns casos usamos de artifícios gráficos, tais como, **negrito, aspas, colorido, primeira letra em maiúscula**, **fonte do caractere aumentada**, no intuito de chamar a atenção dos leitores.
- As **citações** estão no texto com **números sobrescritos** que remetem à obra citada nas **referências bibliográficas** (exemplificando: conceito[11], onde o "11" é o número da referência).
- Nas **listas de passageiros**, os números subscritos, ao lado de um nome de passageiro, referem-se exclusivamente ao **número da observação a ser consultada** no final da própria lista de passageiros (não tendo, portanto, relação com as referências bibliográficas).
- Nas **citações** usando **obras e jornais de época,** utilizaremos, sempre que possível, a **grafia original**.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

NOTAS DA 7ª EDIÇÃO DESTE LIVRO

- Texto revisado e ampliado (cerca de setenta páginas adicionadas).
- Novas obras bibliográficas adicionadas (agora são mais de cento e trinta referências no total).
- Várias atualizações de dados de imigrantes citados na sexta edição.
- Atualização do Capítulo de Introdução Geral, incluindo informações introdutórias sobre as diversas fases da imigração Alemã no Brasil, causas da emigração da Alemanha para o Brasil e sobre as condições geopolíticas da Alemanha dos anos 1800 até a atualidade.
- Atualização de dados dos imigrantes que viajaram no veleiro Argus (Nova Friburgo/RJ).
- Atualização de dados dos imigrantes que viajaram no veleiro Union (São Paulo).
- Atualização de dados dos imigrantes que viajaram no veleiro Epaminondas (colônias de Dois Irmãos, Ivoti e São José de Hortêncio no Rio Grande do Sul).

Resumo gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

ATUALIZAÇÕES DA 7ª EDIÇÃO DESTE LIVRO

- Devido ao possível surgimento de novas fontes de informações, poderá haver necessidade de atualizações desta edição.
- O leitor poderá contribuir para atualizações/correções enviando e-mail para ademar.fey@gmail.com informando o capítulo e o número de ordem na lista de passageiros, a correção/atualização desejada, citando a fonte das novas informações.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

SUMÁRIO resumido e orientativo Anos 1824 a 1830 (livro completo)

INTRODUÇÃO GERAL 24
CONSIDERAÇÔES INICIAIS 24
AS DIVERSAS FASES DA IMIGRAÇÃO ALEMÃ NO BRASIL 26
ALEMANHA: ANTES E DEPOIS DA 1A FASE DE IMIGRAÇÃO (1824 a 1830) 26
ALEMANHA NOS ANOS 1800-1830 27
A UNIFICAÇÃO DA ALEMANHA (1871) 29
A ALEMANHA APÓS O FIM DA PRIMEIRA GRANDE GUERRA 31
A ALEMANHA APÓS O FIM DA SEGUNDA GRANDE GUERRA 32
A ALEMANHA ATUAL 33
A IMPORTÂNCIA DA SITUAÇÃO GEOPOLITICA NA ÉPOCA DA IMIGRAÇÃO 35
CAUSAS DA EMIGRAÇÃO DA ALEMANHA PARA O BRASIL 36
AS PRIMEIRAS COLÔNIAS ALEMÃS NO BRASIL 36
NÚMERO DE IMIGRANTES ALEMÃES NO RIO GRANDE DO SUL PERÍODO 1824-1830 37
NÚMERO DE IMIGRANTES ALEMÃES NO BRASIL NO PERÍODO 1824-1830 38
MAJOR GEORG ANTON VON SCHÄFFER (SCHAEFFER) 39
ORGANIZAÇÃO DO LIVRO E CAPÍTULOS 42
NAVIOS TRANSATLÂNTICOS VERSUS NAVIOS COSTEIROS 43
RELAÇÃO DOS NAVIOS TRANSATLÂNTICOS ANOS 1824 a 1830, COM IMIGRANTES ALEMÃES, POR ORDEM DE CHEGADA AO BRASIL 43
LEGENDA UTILIZADA NESTE LIVRO (SIGLA DE ENTIDADES E LOCALIDADES) 49
LEGENDA UTILIZADA NESTE LIVRO (SIGLA DO EXÉRCITO IMPERIAL) 50
ABREVIAÇÕES/SIMBOLOGIA GENEALÓGICAS UTILIZADAS 50
GRAFIA UTILIZADA PARA CIDADES E ESTADOS ALEMÃES, E PAÍSES NA EUROPA 51
GRAFIA ADOTADA NOS NOMES DOS IMIGRANTES 52
FONTES UTILIZADAS PARA COLETAR INFORMAÇÔES DESTE LIVRO 52
INFORMAÇÕES ADICIONAIS E SUGESTÕES 54
CAPÍTULO 1 ARGUS 55
1.1 INTRODUÇÃO 55
1.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 58
1.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 60
CAPÍTULO 2 CAROLINE (1ª) 86
2.1 INTRODUÇÃO 86
2.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 88
2.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 91
CAPÍTULO 3 ANNA LOUISE (1ª) 103
3.1 INTRODUÇÃO 103
3.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 105
3.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 112

CAPÍTULO 4 GERMANIA 135
4.1 INTRODUÇÃO 135
4.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 136
4.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 142
CAPÍTULO 5 GEORG FRIEDRICH (1ª) 161
5.1 INTRODUÇÃO 161
5.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 163
5.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 166
CAPÍTULO 6 PETER & MARIA 175
6.1 INTRODUÇÃO 175
6.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 178
6.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 179
CAPÍTULO 7 DER KRANICH (1ª) 182
7.1 INTRODUÇÃO 182
7.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 184
7.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 186
CAPÍTULO 8 TRITON 195
8.1 INTRODUÇÃO 195
8.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 196
8.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 196
CAPÍTULO 9 CAROLINE (2ª) 198
9.1 INTRODUÇÃO 198
9.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 200
9.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 201
CAPÍTULO 10 WILHELMINE 210
10.1 INTRODUÇÃO 210
10.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 211
10.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 214
CAPÍTULO 11 FORTUNA (1ª) 221
11.1 INTRODUÇÃO 221
11.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 222
11.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 223
CAPÍTULO 12 FRIEDRICH HEINRICH 226
12.1 INTRODUÇÃO 226
12.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 227
12.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 229
CAPÍTULO 13 GEORG FRIEDRICH (2ª) 239
13.1 INTRODUÇÃO 239
13.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 240
13.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 248
CAPÍTULO 14 CREOLE (1ª) 272
14.1 INTRODUÇÃO 272
14.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 273

14.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 276
CAPÍTULO 15 DER KRANICH (2ª) 286
15.1 INTRODUÇÃO 286
15.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 287
15.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 290
CAPÍTULO 16 ANNA LOUISE (2ª) 301
16.1 INTRODUÇÃO 301
16.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 302
16.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 304
CAPÍTULO 17 CAROLINE (3ª) 309
17.1 INTRODUÇÃO 309
17.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 311
17.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 311
CAPÍTULO 18 COMPANY PATIE 313
18.1 INTRODUÇÃO 313
18.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 315
18.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 315
CAPÍTULO 19 FRIEDRICH 320
19.1 INTRODUÇÃO 320
19.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 321
19.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 324
CAPÍTULO 20 BRODTRAE 332
20.1 INTRODUÇÃO 332
20.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 333
20.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 337
CAPÍTULO 21 CREOLE (2ª) 348
21.1 INTRODUÇÃO 348
21.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 349
21.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 354
CAPÍTULO 22 BETZY & MARIANNE 368
22.1 INTRODUÇÃO 368
22.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 369
22.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 370
CAPÍTULO 23 EPAMINONDAS 374
23.1 INTRODUÇÃO 374
23.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 376
23. 3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 379
CAPÍTULO 24 MARIA 439
24.1 INTRODUÇÃO 439
24.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 440
24.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 442
CAPÍTULO 25 CREOLE (3ª) 460
25.1 INTRODUÇÃO 460

25.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 461
25.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 462
CAPÍTULO 26 UNION 464
26.1 INTRODUÇÃO 464
26.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 464
26.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 465
CAPÍTULO 27 REWARD 468
27.1 INTRODUÇÃO 468
27.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 470
27.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 471
CAPÍTULO 28 FORTUNA (2ª) 472
28.1 INTRODUÇÃO 472
28.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 473
28.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 475
CAPÍTULO 29 ALEXANDER 480
29.1 INTRODUÇÃO 480
29.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 480
29.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 482
CAPÍTULO 30 HARMONIE 487
30.1 INTRODUÇÃO 487
30.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 488
30.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 492
CAPÍTULO 31 JOHANNA JACOBA 500
31.1 INTRODUÇÃO 500
31.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 502
31.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 504
CAPÍTULO 32 ACTIF 518
32.1 INTRODUÇÃO 518
32.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 521
32.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 522
CAPÍTULO 33 CREOLE (4ª) 533
33.1 INTRODUÇÃO 533
33.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 535
CAPÍTULO 34 CHARLOTTE & LOUISE 558
34.1 INTRODUÇÃO 558
34.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 560
34.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 562
CAPÍTULO 35 LOUISE 573
35.1 INTRODUÇÃO 573
35.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 574
35.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 576
CAPÍTULO 36 GOLDFINCH 591
36.1 INTRODUÇÃO 591

36.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 592
36.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 592
CAPÍTULO 37 OLBERS (1ª) 593
37.1 INTRODUÇÃO 593
37.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 595
37.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 600
CAPÍTULO 38 JAMES LAING 622
38.1 INTRODUÇÃO 622
38.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 623
38.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 625
CAPÍTULO 39 FORTUNA (3ª) 639
39.1 INTRODUÇÃO 639
39.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 642
39.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 642
CAPÍTULO 40 LOUISE BARBARA 644
40.1 INTRODUÇÃO 644
40.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 645
40.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 646
CAPÍTULO 41 CREOLE (5ª) 650
41.1 INTRODUÇÃO 650
41.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 650
41.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 651
CAPÍTULO 42 OLBERS (2ª) 652
42.1 INTRODUÇÃO 652
42.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS 652
42.3 OBSERVAÇÕES SOBRE OS PASSAGEIROS NA LISTA 653
CONCLUSÃO DO LIVRO 654
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 655
APÊNDICES 665
OUTRAS OBRAS DO AUTOR 665

Resumo gratuito

INTRODUÇÃO GERAL

Este capítulo apresenta uma introdução ao tema da imigração Alemã no Brasil, um pequeno histórico das primeiras colônias alemãs criadas no Brasil na primeira fase da imigração, a tabela contendo a relação dos navios utilizados para a imigração alemã nos anos de 1824 a 1830, considerações sobre o Major Schäffer (encarregado pelo governo imperial para arregimentar colonos e soldados na Europa) e algumas informações sobre a bibliografia recomendada.

CONSIDERAÇÔES INICIAIS

A **Imigração Alemã no Brasil** foi o movimento migratório ocorrido entre o início do século XIX até a segunda parte de século XX.

Nos valemos da escrita de Lothar Wieser[132] (p. 27) para melhor definir a emigração como um processo (saída de migrantes dos antigos reinos germânicos e entrada no Brasil):

> "A emigração é um processo variado, acompanhado de um grande número de aspectos. Os "fatores push e pull", constantemente mencionados na pesquisa e levados em consideração no momento da escolha de um novo lar, são parte de um complexo processo que por sua vez observa tanto as relações políticas, econômicas, sociais e culturais de origem como as condições do tranporte, e, por fim, o processo de aculturação como adaptação ao novo ambiente. O processo de emigração deve ser visto como um "processo global" em cujo fim o indivíduo troca um status social por outro".

Por Alemão, no contexto deste livro, iremos considerar todo imigrante originário dos reinos da antiga Confederação Germânica, estabelecida em 1815, no Congresso de Viena. A unificação da Alemanha (em alemão: **Deutsche Einigung**), política e administrativamente, em um Estado-nação, realizou-se, oficialmente, no dia 18 de Janeiro de 1871.

A vinda da corte de Portugal para o Brasil, em 1808, abriu os portos do Brasil para o mundo e ensejou uma legislação que apoiava a imigração de estrangeiros para o país.

Ao voltar para Portugal, em 26 de abril de 1821, D. João VI deixou como Regente no Brasil seu filho D. Pedro I.

D. Pedro I havia se casado em 1817 com "Carolina Josefa Leopoldina Fernanda Francisca de Habsburgo-Lorena" nascida no dia 22 de janeiro de 1797 em Viena, capital do Império Austríaco, filha de Maria Teresa com o imperador austríaco Francisco I.

Parte não disponível

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

AS PRIMEIRAS COLÔNIAS ALEMÃS NO BRASIL

As primeiras colônias com imigrantes alemães (exceção para colônia São Januário que era composta por imigrantes irlandeses) foram as seguintes (relação passível de atualização, pois existem indícios de prováveis colônias alemãs em Minas Gerais, Espírito Santo e Santa Catarina no período citado abaixo):[35]

- 1816 Almada/BA (particular), no sul da Bahia; [37]
- 1818 Colônia Leopoldina, Bahia (particular, por Jorge G. Freyreiss, com apoio D. João VI);[72]
- 1818 São Jorge de Ilhéus, Bahia (particular, por Pedro Weyll);[86]
- 1818 Rio da Salsa/BA (governo); [37,72]
- 1818/1819 Nova Friburgo, Rio de Janeiro, colonos alemães e suíços (governo);
- 1822 Frankental/Bahia, de Georg Anton Von Schäffer, empreendimento particular;[70]
- 1822 Colônia da Mandioca, Rio de janeiro, do Barão Georg Heinrich von Langsdorff, “com noventa e quatro imigrantes, vindos especialmente da Alemanha para essa empreitada, visando o cultivo de novas espécies e a introdução de modernas técnicas agrícolas entre nós”.[36] Empreendimento particular;
- 1824 São Leopoldo/RS (D. Pedro I);
- 1825 São João das Missões (Governo Provincial do Rio Grande do Sul);
- 1825/1826 Torres/Dom Pedro de Alcântara/RS (D. Pedro I);
- 1826 Três Forquilhas/RS (D. Pedro I);
- 1826 Catucá (D. Pedro I?); tentativa de eliminar um quilombo lá existente;
- 1828 Colônia São Januário, Bahia (Taperoá, Ilhéus); irlandeses (D, Pedro I); [37]
- 1828/1829 Colônia de Santa Amélia (Catucá), Recife (Governo Provincial Pernambuco);
- 1829 Santo Amaro/SP (D. Pedro I);
- 1829 Itapecerica/SP (D. Pedro I);
- 1829 Rio Negro/PR (D. Pedro I);
- 1829 São Pedro de Alcântara/SC (D. Pedro I);
- 1829 Itajaí/SC (D. Pedro I).

O total é de 4.856 imigrantes chegados ao RGS no período citado acima.

Resumo Gratuito

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

Páginas não disponibilizadas

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

CAPÍTULO 1 ARGUS

1.1 INTRODUÇÃO

O primeiro (1º) desembarque de imigrantes alemães no período de nosso estudo, também o primeiro ocorrido no ano de 1824, foi efetuado pelo navio **Argus**, também chamado por alguns autores de Argos/Argo.

A galera holandesa Argus era capitaneada por B. Ehlers e Peter Zink. O comandante do transporte era Conrad Meyer.

No site Marhisdata encontramos a seguinte informação sobre este navio “Em 1823, o capitão P. Zink era capitão do "Argo"”. Este mesmo Pieter Zink foi o capitão do navio Friedrich Heinrich (Frederik Henderik) na viagem ao Brasil em 1825. Já sobre o capitão Borchard Ehlers consta que ele assumiu o "Argo" em “18 de julho de 1823”.[100]

O veleiro Argus partiu em 27/07/1823 do porto de Amsterdã (Den Helder) na Holanda (ou de Hamburgo na Alemanha, em 24/06/1823, numa outra versão, não comprovada por nós).

O navio enfrentou fortes tempestades ainda no Mar do Norte, vindo a perder o seu mastro principal, obrigando-o a retornar para atracar na Ilha Texel (Amsterdã) na Holanda (após 18 dias da partida, conforme relato do pastor Sauerbronn).

Páginas não disponibilizadas

No livro **“Navio Argus – Ano 1824: Imigração Alemã no Brasil**” (vide o Apêndices deste livro) você encontrará maiores detalhes deste navio, da viagem realizada, do relatório da viagem e da lista de passageiros.

Páginas não disponibilizadas

1.2 RELAÇÃO DE PASSAGEIROS

Segue abaixo a relação de passageiros por ordem alfabética dos sobrenomes, baseada nos dados pesquisados no acervo digital da Biblioteca Nacional,[53] nas informações do site da paróquia Martin Luther,[6] na lista de passageiros do site da família Berbert,[23] no blog de Cesar Raibert Valverde, “Imigrantes Alemães em Nova Friburgo” (disponível em: <http://raibert-friburgo24.blogspot.com/>), no Livro de “Registros dos primeiros colonos alemães que chegaram em Nova Friburgo no ano de 1824” (disponível em: <http://www.djoaovi.com.br/journal.php?id=documentos_colonizacao_alema&d=01-

01-1824>), nos artigos de Bohrer,[46] Souza,[101] e Müller,[102] na apresentação de Jourdain "A Saga dos Emmerich´s",[47] nos livros de Hunsche,[1,2,3] Andrä,[87] Lemos,[39] Mörsdorf,[67] Petry[82] e Rosa[17] (**lembre-se que o número referenciado ao lado do nome do imigrante, por exemplo, "ALT, Peter[33]", refere-se apenas à observação correspondente ao final da lista de passageiros. No exemplo, a observação de número 33 corresponde ao passageiro Peter ALT. Isto é valido para todas as listas de passageiros apresentadas**):

N.º Reg.	Sobrenome, nome (chefe da Família)	Qtde. de Pessoas	Destino	Data de Chegada
1.	**ALT**, Peter[33]	5	RJO	1824
2.	**BAUM**, Heinrich[5,51,97]	5	SLE	16/12/1827
3.	**BAUM**, Johann Nicolaus[51,98]	5	NF	1824
4.	**BAUMBACH**, Ludwig[54]	1	RJO	13/01/1824
5.	**BECKER**, Christina Margaretha[18,51]	2	???	1824
6.	**BERBERT**, Peter[4,52]	3	NF	1824
7.	**BERKLE**, Leopold[55]	1	RJO	13/01/1824

Páginas não disponibilizadas

Observações:

1) Johann Bernhard Joseph Gross (BN/Souza). Em algumas transcrições consta como J. J. Heinrich Gross. Um João José Gross solicita devolução do dinheiro emprestado aos colonos (BN, 03/02/1824). Citado numa comunicação do governo de ser o condutor dos colonos de Nova Friburgo (BN, 17/04/1824). Não teria sido aceito como soldado. Retornou para a Alemanha em 05/08/1824 pelo navio hamburguês Maria Elisabeth (BN, Souza). Posteriormente, em 1826, teria retornado ao Brasil e aqui se estabelecido (Souza).
2) Wilibald Dorer, carpinteiro e da Baviera, segundo Souza.
3) Friedrich Oswald Sauerbronn**.** Primeiro pastor evangélico N. Friburgo. Perdeu a esposa e um filho na viagem. Escreveu uma carta onde relata detalhes da viagem. Segundo Valverde, Friedrich Oswald Sauerbronn (40), de Hilsbach (perto de Heidelberg), Baden, cc 1 Charlotte Wilhelmine, (37), filhos Friederike Charlotte (15), Georg Ludwig Jacob (13), Ferdinand Friedrich (11), Friedrich Wilhelm (9), Friedrich Carl Peter (7), Carl Christoph Adolf (4), Amilie Franziska Adelheid (3) e Peter Leopold (3 meses) que faleceu 13/05/1824. A esposa faleceu na viagem do Argus (18/11/1823). O pastor Sauerbronn cc 2 Susanna Christina Storck (1825, no Rio de Janeiro). Viveram em NF e tiveram vários filhos no segundo casamento.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

4) Peter Berbert. Imigrante do Hessen, segundo site família Berbert. Teria sido médico em Macaé, segundo Bohrer. Segundo Valverde, família composta por Johann Peter Berbert (27), de Erzhausen, Hessen-Darmstadt, cc Anna Maria Margaretha Unstätter (32), filho Johann Philipp Berbert (2).
5) Heinrich Baum. Imigrante nascido em Naunhausen, Oldenburg (sic), mas morou em Rennhausen (Valverde). Lothar Wiesser informa que na realidade ele era de Neuhäusel, Westerwald e nao de Oldenburg, Birkenfeld. Saiu de Nova Friburgo e migrou para SLE (Hunsche - Quadriênio). Fundador de Dois Irmãos (Linha dos Baum, 1827, Baumschneiss), segundo Bohrer e Hunsche. Morreu antes de 1845 (Valverde) Família composta por: Heinrich Baum (38) e esposa Maria Elisabetha Weirich (40). Filhos: Maria Elisabetha (15), Maria Catharina (4) e Johann Wilhelm (1), estes dois últimos falecidos no Argus. Um filho nasceu em NF em 17/03/1826, Johann Nicolaus Baum (Valverde, Hunsche e Rosa).

Páginas não disponibilizadas

99) Jacob Spamer, nascido em Ober-Mockstadt, Büdingen, Hessen (1781) e f. 13/03/1855 (Nova Friburgo), segundo Valverde e Bohrer. Esposa Anna Sophia Spamer, n. 1784, f. 30/12/1835 (Nova Friburgo), filhos Anna Catharina Spamer (n. 1820 e f. em data desconhecida) e Johann Conrad Spamer (n. 1821 e f. 16/01/1859 em Nova Friburgo). Jacob “recebeu a casa 86 e o lote 26; suas terras eram muito ruins; era caçador” (Valverde, Bohrer e Souza).
100) Wilhelm Schwab (Schuab). Família composta pelo Wilhelm 40 anos, a esposa Elisabetha (36) e os filhos imigrantes Clara (11), Johann Georg (8) e Anna Margarethe (6). Recebeu o lote 115, segundo Müller. Estabeleceram-se em Nova Friburgo.

Fim do Capítulo 1.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

APÊNDICES

OUTRAS OBRAS DO AUTOR

As seguintes obras gratuitas podem ser obtidas via download:

- Artigo "**A Procura pelo Navio Cäcilia**"
- Artigo **"O Início da Colônia Alemã de Santo Amaro em São Paulo"**
- Artigo "**A Colônia Italiana de Caxias no Rio Grande do Sul e a Influência dos Imigrantes Alemães"**
- Artigo "**Major Georg Anton von Schäffer e a Imigração Alemã no Brasil**"
- Lista de passageiros do navio **James Laing – 1829**
- Lista de passageiros do navio **Olbers - 1828**
- Lista de passageiros do navio **Argus - 1824**
- Lista de passageiros do navio **Der Kranich (2ª viagem) - 1826**
- Lista de passageiros do navio **Helena Maria - 1828**
- Relação de **Navios com Imigrantes Alemães Para o Brasil 1824-1830**

Livros/E-books disponíveis (verifique as opções) para compra (primeiras páginas gratuitas):

- **Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1824 e 1825/** Ademar Felipe Fey. 5ª ed. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1826 e 1827/** Ademar Felipe Fey. 5ª ed. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1828 a 1830/** Ademar Felipe Fey. 5ª ed. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Imigração Alemã no Brasil: Navios e Passageiros Anos 1824 a 1830/** Ademar Felipe Fey. 7ª ed. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Navio Cäcilia: Lenda & Realidade/** Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2019.
- **A Saga dos Fey: A Busca pela Nova Pátria/** Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2019.
- **Navio Argus - Ano 1824: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. 2ª ed. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Navio Charlotte & Louise - Ano 1828: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2020.
- **Navio Caroline (2ª viagem) – Ano 1825: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2021.
- **Navio Johanna Jacoba – Ano 1828: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2021.

Ademar Felipe Fey. 7. ed. Direitos Reservados. 2024.

- **Navio Actif – Ano 1828: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2022.
- **Navio Maria – Ano 1827: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2023.
- **Navio Epaminondas – Ano 1827: Imigração Alemã no Brasil**/ Ademar Felipe Fey. Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.
- **Epaminondas-Schiff – Jahr 1827: Deutsche Einwanderung in Brasilien/ Ademar Felipe Fey, Heinrich Peter Augustin.** Caxias do Sul: Ademar Felipe Fey, 2024.

Acesse o site **https://imigracaoalemanobrasil.com** ou o site **http://www.familiafey.wordpress.com** e selecione a obra desejada a partir do cabeçalho da página inicial.

Contato:

Ademar Felipe Fey
ademar.fey@gmail.com

Resumo gratuito